
	<p style="text-align: center;">CSI PIEMONTE</p> <p style="text-align: center;">CONSULTAZIONE PRELIMINARE DI MERCATO PER LA DEFINIZIONE DEL SERVIZIO DI NOLEGGIO A LUNGO TERMINE SENZA CONDUCENTE DI AUTO AZIENDALI</p>	<p style="text-align: right;">ALLEGATO 1</p> <p style="text-align: right;"><i>APIM23_006_A01_</i> <i>Scheda tecnica</i></p> <p style="text-align: right;">Pagina 1 di 7</p>
---	--	---

**CONSULTAZIONE PRELIMINARE DI MERCATO
PER LA DEFINIZIONE DEL SERVIZIO DI NOLEGGIO A LUNGO TERMINE SENZA
CONDUCENTE DI AUTO AZIENDALI**

SCHEDA TECNICA

INDICE

1	INTRODUZIONE.....	3
2	NATURA E SCOPO DELL'INIZIATIVA.....	3
3	CONTESTO.....	4
4	REQUISITI PROSSIMO PARCO AUTO.....	4
5	CONTRIBUTI ATTESI.....	6
5.1.1	CONDIZIONI ECONOMICHE	6
5.1.2	SERVIZI DI BASE.....	6
5.1.3	SERVIZI A RICHIESTA	7
5.1.4	SERVIZI IN CONVENZIONE	7

	<p style="text-align: center;">CSI PIEMONTE</p> <p style="text-align: center;">CONSULTAZIONE PRELIMINARE DI MERCATO PER LA DEFINIZIONE DEL SERVIZIO DI NOLEGGIO A LUNGO TERMINE SENZA CONDUCENTE DI AUTO AZIENDALI</p>	<p style="text-align: right;">ALLEGATO 1</p> <p style="text-align: right;"><i>APIM23_006_A01_</i> <i>Scheda tecnica</i></p> <p style="text-align: right;">Pagina 3 di 7</p>
---	--	---

1 INTRODUZIONE

CSI Piemonte dispone di un parco auto aziendale composto da n. 32 vetture in noleggio a lungo termine senza autista assegnate ad uso promiscuo al personale con qualifica di Dirigente del Consorzio e/o messe a disposizione dei dipendenti per motivi di lavoro (trasferte ed attività di assistenza sul territorio).

Alla data attuale (settembre 2023) tale parco auto risulta così suddiviso:


- n. 27 vetture di segmento intermedio prevalentemente in assegnazione ad uso promiscuo o di rappresentanza.
- n. 5 vetture di segmento operativo in libera prenotazione per i dipendenti o assegnate alle Funzioni organizzative con compiti di presidio e assistenza

2 NATURA E SCOPO DELL'INIZIATIVA

In previsione della naturale scadenza dei noleggi a partire dalla primavera 2024, la presente consultazione di mercato si pone l'obiettivo di raccogliere, con scopo esclusivamente esplorativo, gli elementi tecnico-economici necessari all'acquisizione di un quadro conoscitivo che consenta di valutare – tenuto anche conto dell'interesse dimostrato dal mercato, quale evidenziato dalla partecipazione alla presente iniziativa – l'opportunità di indire una procedura di gara per l'affidamento del servizio di noleggio a lungo termine senza autista in modo da garantire il turn over dell'attuale flotta aziendale.

In particolare, attraverso il confronto con il mercato, CSI intende:

- a) identificare i segmenti di vetture più rispondenti alle esigenze di mobilità del Consorzio;
- b) individuare le tipologie di auto ecocompatibili ai fini di un ridotto impatto ambientale;
- c) verificare le tempistiche di consegna dei veicoli;
- d) acquisire informazioni sulle politiche di assortimento dei modelli nel tempo;
- e) acquisire informazioni sui servizi aggiuntivi ricompresi nel noleggio. A titolo esemplificativo e non esaustivo: modalità di gestione delle eventuali auto in preassegnazione; tipologia auto di cortesia nei casi di fermo veicolo per manutenzione; imputazione del costo di eventuali optional direttamente a carico dei driver; pagamento della tassa annuale di circolazione;
- f) Acquisire informazioni circa la tipologia e la modalità di erogazione di servizi aggiuntivi/su richiesta;
- g) determinare l'importo dei canoni mensili di noleggio da porre a base d'asta per i rispettivi segmenti (vetture intermedie e vetture operative) in funzione di periodi alternativi di noleggio (36 / 48 mesi) e di percorrenze chilometriche (60.000 – 90.000 – 120.000 km).

	CSI PIEMONTE CONSULTAZIONE PRELIMINARE DI MERCATO PER LA DEFINIZIONE DEL SERVIZIO DI NOLEGGIO A LUNGO TERMINE SENZA CONDUCENTE DI AUTO AZIENDALI	ALLEGATO 1 <i>APIM23_006_A01_</i> <i>Scheda tecnica</i> Pagina 4 di 7
---	---	--

- h) Verificare la disponibilità del mercato a formule di noleggio in convenzione per i dipendenti del CSI Piemonte.

3 CONTESTO

L'attuale servizio di noleggio a lungo termine delle auto aziendali è stato attivato attraverso Convenzioni e Accordi Quadro Consip.

Si tratta in massima parte di contratti della durata di 36 mesi con facoltà di proroga sino ad un massimo di ulteriori 6 mesi, che prevedono percorrenze di 90.000 km.

Le vetture sono diverse per tipologia in funzione della destinazione d'uso delle stesse.

- i) n. 27 auto in assegnazione ad uso promiscuo o di rappresentanza di segmento intermedio (berline; crossover)
- j) n. 5 auto di servizio di segmento city car o vetture operative.

A fronte dell'impegno e dell'attenzione del CSI Piemonte al tema della sostenibilità ambientale, nella scelta delle auto si è privilegiata l'alimentazione ibrida, escludendo la tradizionale alimentazione diesel.


I modelli acquisiti sono stati individuati sulla base della disponibilità effettiva Consip in fase di ordinativo.

Tutti i contratti di noleggio in essere ricomprendono servizi quali:

- k) messa in strada e immatricolazione;
- l) manutenzione (ordinaria e straordinaria) e riparazioni di carrozzeria, meccaniche, elettriche dei veicoli;
- m) messa a disposizione di veicoli sostitutivi in caso di fermo dell'auto;
- n) fornitura pneumatici (compresi quelli termici o da neve) e le relative attività di montaggio, smontaggio e ricovero;
- o) assistenza e soccorso stradale a livello europeo;
- p) copertura assicurativa (RCA, KASKO, incendio, furto totale o parziale senza franchigie, ecc.), nazionale ed internazionale (paesi UE) contro ogni rischio e gestione sinistri;
- q) servizio di rinotifica dei verbali di contravvenzione;
- r) delega ad operare per l'espletamento delle formalità di cui all'art. 94 comma 4 bis del D.lgs. 285/92 "Codice della strada".

4 REQUISITI PROSSIMO PARCO AUTO

Di seguito si riportano alcuni dati utili per la formulazione della proposta.

	CSI PIEMONTE CONSULTAZIONE PRELIMINARE DI MERCATO PER LA DEFINIZIONE DEL SERVIZIO DI NOLEGGIO A LUNGO TERMINE SENZA CONDUCENTE DI AUTO AZIENDALI	ALLEGATO 1 <i>APIM23_006_A01_</i> <i>Scheda tecnica</i> Pagina 5 di 7
---	---	--

Il futuro fabbisogno stimato da CSI Piemonte è stimato come segue:

- a) fino ad un massimo di n. 30 auto di segmento intermedio (berline; crossover)
- b) fino ad un massimo di n. 7 vetture operative;

Si precisa che si tratta di un mero orientamento negli approvvigionamenti non vincolante per il CSI né in termini di quantità né in termini di singole tipologie.

Tutte le auto dovranno essere di nuova produzione ed immatricolazione ed avere alimentazione ibrida:

- Mild hybrid
- Full hybrid
- Plug in hybrid

a) Auto di segmento intermedio

Nell'ambito della tipologia richiesta dovranno essere proposte alla scelta del driver almeno 2 modelli per ciascuna delle seguenti alternative:

- ✓ Berlina media/grande
- ✓ station wagon media/grande
- ✓ crossover/suv medio/grande


Tutte le auto proposte dovranno avere una lunghezza non inferiore a 440 cm e posti omologati non inferiori a 5.

La proposta dovrà essere descritta secondo lo schema della scheda allegato 1

b) Auto operative

Nell'ambito della tipologia richiesta dovranno essere proposte alla scelta del driver le seguenti alternative:

- ✓ city car (almeno 1 modello) – lunghezza non inferiore a 365 cm; posti omologati almeno 4
- ✓ berlina compatta (almeno 1 modello) - lunghezza non inferiore a 390 cm; posti omologati almeno 5
- ✓ berlina media (almeno 1 modello) - lunghezza non inferiore a 390 cm; posti omologati almeno 5
- ✓ multi-purpose vehicle (almeno 1 modello) - lunghezza non inferiore a 430 cm; posti omologati almeno 5

	CSI PIEMONTE CONSULTAZIONE PRELIMINARE DI MERCATO PER LA DEFINIZIONE DEL SERVIZIO DI NOLEGGIO A LUNGO TERMINE SENZA CONDUCENTE DI AUTO AZIENDALI	ALLEGATO 1 <i>APIM23_006_A01_</i> <i>Scheda tecnica</i> Pagina 6 di 7
---	---	--

5 CONTRIBUTI ATTESI

Agli operatori economici interessati alla presente Consultazione è richiesta la formulazione di contributi utili al perfezionamento dei requisiti tecnico-economici per l'indizione di un'eventuale procedura di approvvigionamento.

Gli operatori economici devono indicare le modalità di gestione della fornitura. A titolo esemplificativo e non esaustivo: flusso per la scelta e l'ordinativo del veicolo, procedure di consegna e restituzione dell'auto; criteri di integrazione/sostituzione nel corso del contratto dei modelli di auto messi a disposizione; scelta e pagamento optional a carico dei driver per le auto in assegnazione ad uso promiscuo; gestione di eventuali ritardi nella consegna del veicolo ordinato rispetto alle tempistiche contrattualmente previste; gestione sinistri e denunce danni; servizio di rinotifica sanzioni amministrative; rete di assistenza e supporto fornito; servizi aggiuntivi rispetto a quelli di base ricompresi nella proposta economica/range di spesa; ulteriori servizi e relativi costi).

La proposta dovrà chiaramente distinguere tra i servizi base e i servizi a richiesta.

È richiesta la compilazione del facsimile di cui all'Allegato APIM23_006_A03_Tabella


5.1.1 CONDIZIONI ECONOMICHE

La proposta dovrà indicare un range di valori economici mensili ritenuti congrui per ogni noleggio al fine di permettere alla Stazione Appaltante di definire la base asta tenendo conto anche dei parametri tecnico-economici delle Convenzioni Consip attive.

5.1.2 SERVIZI DI BASE

Per i servizi di base si intendono:

- gestione ordinativo di fornitura (schede per la scelta del veicolo e degli eventuali allestimenti non di serie);
- gestione separata scelta optional aggiuntivi per le auto in assegnazione ad uso promiscuo e fatturazione costi direttamente a carico dei driver;
- messa in strada e immatricolazione;
- messa a disposizione di vetture in preassegnazione obbligatoria in caso di ritardo o mancata consegna delle vetture originariamente ordinate, con l'indicazione del segmento del veicolo;
- manutenzione (ordinaria e straordinaria) e riparazioni di carrozzeria, meccaniche, elettriche dei veicoli;
- gestione revisione dell'auto in caso di noleggi della durata di 48 mesi e campagne di richiamo segnalate dalle case costruttrici;

	CSI PIEMONTE CONSULTAZIONE PRELIMINARE DI MERCATO PER LA DEFINIZIONE DEL SERVIZIO DI NOLEGGIO A LUNGO TERMINE SENZA CONDUCENTE DI AUTO AZIENDALI	ALLEGATO 1 <i>APIM23_006_A01_</i> <i>Scheda tecnica</i> Pagina 7 di 7
---	---	--

- messa a disposizione di veicoli sostitutivi in caso di fermo dell'auto per periodi uguali o superiori ai 5 giorni, con l'indicazione del segmento del veicolo;
- fornitura pneumatici (compresi quelli termici o da neve) e le relative attività di montaggio, smontaggio e ricovero;
- assistenza e soccorso stradale a livello europeo;
- copertura assicurativa (RCA, KASKO, incendio, furto totale o parziale senza franchigie, ecc.), nazionale ed internazionale (paesi UE) contro ogni rischio;
- gestione sinistri e denunce danni;
- servizio di rinotifica dei verbali di contravvenzione;
- delega ad operare per l'espletamento delle formalità di cui all'art. 94 comma 4 bis del D.lgs. 285/92 "Codice della strada";
- facoltà di proroga (estensione temporale) e periodo massimo di estensione in mesi dei singoli contratti di noleggio;
- per le vetture plug in hybrid deve essere obbligatoriamente prevista la dotazione di cavo di ricarica (dalla presa presente sulla vettura e a quella della rete esterna).

5.1.3 SERVIZI A RICHIESTA

Si richiede la descrizione dei servizi a richiesta, quali ad esempio quelli di seguito elencati a titolo esemplificativo che l'operatore potrà a suo intendimento integrare con suoi contributi:

- servizio di rinotifica sanzioni amministrative direttamente ai driver per le auto in assegnazione ad uso promiscuo;
- messa a disposizione di un'auto in preassegnazione facoltativa, con l'indicazione del segmento del veicolo;
- pagamento della tassa di circolazione in nome e per conto del CSI Piemonte nei termini previsti dalla normativa di Legge;
- gestione della procedura di riscatto dell'auto al termine del contratto di noleggio (predisposizione quotazione, disbrigo pratiche di agenzia e passaggio di proprietà).

5.1.4 SERVIZI IN CONVENZIONE

Si richiede altresì una breve descrizione di una proposta di convenzione a condizioni agevolate per il noleggio a breve e/o lungo termine riservate a tutti i dipendenti in forma diretta privata, non intermediata da CSI Piemonte.

A scopo informativo e ai fini della formulazione della proposta, si evidenzia che l'attuale organico del CSI Piemonte è di oltre 1.000 dipendenti.